

COMUNICATO STAMPA

Comitato In Armonia con il Lago e WWF Trentino - Alto Adige

Pergine Valsugana / Trento, 30 luglio 2026

Riserva locale Baruchelli: ogni scelta di oggi disegna il territorio di domani. È puntando su gestione e rispetto - e non su nuove infrastrutture - che la cura del nostro patrimonio condiviso diventa possibile.

Comitato e WWF ripropongono le quattro proposte già avanzate prima e dopo l'abbandono del progetto di passerella dentro la Riserva locale: manutenzione dei sentieri esistenti, stop estivo al traffico a motore dei non residenti, parcheggio con bike sharing al campo sportivo di Ischia, area riposo e ristoro, informazione e vigilanza.

Le segnalazioni di questi giorni dalla sponda nord-occidentale del lago di Levico, in zona Visintainer, raccontano una situazione che si ripete ormai da alcuni anni: campeggio, bivacchi, rifiuti, deiezioni, taglio della vegetazione. Tutto questo accade dentro e ai margini della Riserva locale Baruchelli, area protetta istituita nel 1991 (D.G.P. n. 4224 del 12 aprile 1991): due ettari fra canneto, bosco umido e sponde naturali all'estremità settentrionale del lago, attraversati dal rio Vignola e attigui alla Riserva Naturale Provinciale "Pizé".

Negli stessi giorni la stampa locale riporta le richieste degli operatori economici dei laghi e l'atto di indirizzo approvato in marzo dal consiglio dei sindaci della Comunità Alta Valsugana e Bersntol per lo sviluppo e il completamento dei percorsi ciclopeditoni attorno ai laghi: tra le idee, quella di affiancare alla Strada dei pescatori, oggi tranquillo percorso pedonale della sponda occidentale del lago di Levico, una vera e propria pista ciclabile, proposta ora al vaglio della Provincia, mentre petizioni parallele rilanciano il "percorso circumlacuale".

Il Comitato In Armonia con il Lago e WWF Trentino-Alto Adige/Südtirol conoscono bene quei luoghi e quella storia, perché l'hanno già vissuta. Nel 2017 il progetto di riqualificazione delle sponde prevedeva di attraversare la Riserva Baruchelli con una stradina su massicciata, passerelle e un muro di massi ciclopici, per chiudere l'anello del lago. La risposta del territorio fu netta: la giornata di pulizia volontaria della Riserva «Biotopo Baruchelli Day» e le 2.700 firme raccolte con il Comitato «In armonia con il lago» convinsero il Comune di Pergine a fare un passo indietro, annunciando che si sarebbe intervenuti solo sulla viabilità esistente, «senza toccare in alcun modo la riserva Baruchelli».

Quella rinuncia fu una scelta giusta, ma rimasta a metà: al no alla passerella non è mai seguito il sì alla gestione. Le proposte che associazione e comitato avevano messo sul tavolo prima e dopo quella decisione sono rimaste lettera morta. Il risultato è sotto gli occhi di tutti: una Riserva

trattata da anni come zona franca, tra abusi e abbandono di immondizie (il luogo era già sede di una discarica “di vicinato” ora interrata) come già reso noto pubblicamente nel 2020, 2022 e 2023. Il degrado non è arrivato perché il luogo è poco attrezzato o poco raggiungibile: è arrivato perché negli ultimi anni è aumentata enormemente una frequentazione irrispettosa dell'ambiente, senza che a questa facesse seguito un intervento per contenere la pressione antropica.

Il degrado che oggi percepiamo non sarebbe molto diverso da quello al quale assisteremmo se la zona venisse resa più accessibile senza tenere in considerazione la fragile particolarità del luogo. Le proposte turistiche non possono tradursi sempre in espansionismo infrastrutturale, soprattutto quando finiscono per sacrificare territorio in favore del transito di veicoli.

Le sponde dei laghi che sono interfaccia tra ambienti terrestri e acquatici hanno una funzione ecologica prima che ricreativa, funzionale alla conservazione di tutto l'ambiente. Una sponda naturale non è un vuoto da riempire: è già piena. Il Baruchelli, uno degli ultimi boschi umidi ripariali rimasti a un lago che al turismo ha già dato moltissimo, è uno di questi luoghi.

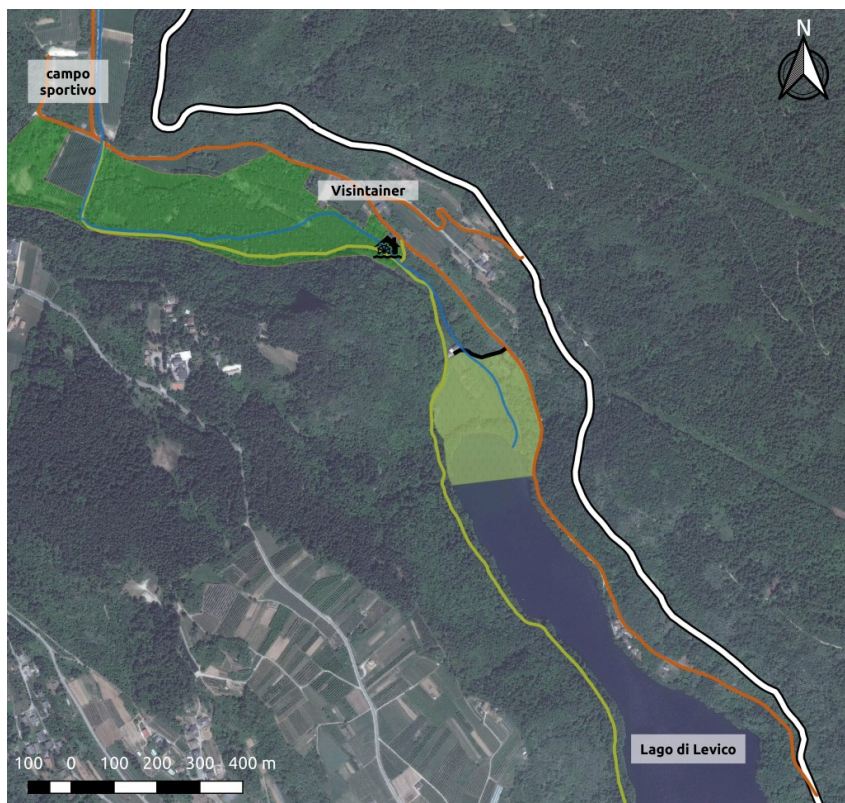
Per questo Comitato e WWF ripropongono oggi, integralmente, le quattro proposte di allora (2018) per la viabilità nei pressi delle aree naturali Baruchelli - Pizè:

1. **Manutenzione** della viabilità comunale e forestale esistente, in particolare della stradina che da Visintainer scende ai ruderi del vecchio mulino; riduzione della velocità per auto e biciclette nella valletta del rio Vignola; pulizia dei rifiuti e dei residui del vecchio impianto di piccoli frutti presso il Baruchelli; cestini per la raccolta differenziata; bacheche informative ai confini della Riserva; conservazione delle testimonianze storiche della vecchia Via Imperiale, dai muri a secco ai paracarri a laste, dalle lapidi ai termini di confine.
2. **Sentieri leggeri.** Recupero del vecchio sentiero che dalla valletta dove scorre il Vignola si dirige a nord-ovest, con un semplice attraversamento su massi del rivo fuori dalla zona umida protetta: un percorso più corto, più facile e più ombreggiato di quello attuale, che borda elementi storici e un habitat di pregio.
3. **Meno veicoli, più pedonabilità .** Divieto di traffico a motore per i non residenti, almeno da giugno a settembre, sui tratti di strada comunale tra il ponte presso il campo sportivo di Ischia e le due congiunzioni con la S.P. 228 (al 4° e al 6° km), con possibilità di parcheggio presso il campo sportivo e una stazione di bike sharing per biciclette nello stesso luogo, con una valutazione migliorativa delle corse dei minibus già esistenti.

La Valsugana, che si presenta al mondo come prima destinazione italiana certificata per il turismo sostenibile e sventola le Bandiere Blu dei suoi laghi, è vocata a qualsiasi forma di frequentazione: a piedi, in bicicletta sui tracciati esistenti, nell'acqua. Compresa però, e prima di tutte, la frequentazione degli altri esseri viventi, le piante e gli animali, che di quel pregio sono il fondamento. "E' sbagliato pensare di attrarre gli ospiti consumando le ultime sponde naturali e proponendo un paesaggio che di verde ha la superficie, non il concetto" dichiarano Comitato Laghi e WWF Trentino-Alto Adige/Südtirol . "Il degrado di questi giorni non si cura con nuove infrastrutture, ma con la gestione, l'educazione, la vigilanza... e **con il coraggio di dire che certi luoghi si visitano solamente “in punta di piedi”**."

Le due realtà chiedono quindi al Comune di Pergine Valsugana, al Comune di Tenna, alla Comunità Alta Valsugana e Bersntol e alla Provincia autonoma di Trento:

- di **escludere espressamente le riserve Baruchelli e Pizè e le sponde naturali del lago di Levico da ogni ipotesi di nuova infrastruttura ciclabile o di percorso circumlacuale**, a partire dall'affiancamento di una ciclabile alla cosiddetta Strada dei pescatori;
- di dare finalmente attuazione alle quattro proposte sopra richiamate;
- di dotare la Riserva locale, che la legge provinciale affida alla cura dei Comuni, di un piano di gestione, di controlli effettivi nei mesi estivi e di un'informazione chiara ai visitatori, **nonché di aggiornarne i confini che ora sulle cartografie ufficiali sia del comune che della PAT sono una minima parte di quelli effettivamente contenuti nella delibera istitutiva del 1991**;
- di aprire con gli operatori economici e le associazioni un confronto su un modello turistico che valorizzi l'esistente invece di consumare il rimanente, in un'ottica di allargamento delle zone di interesse naturalistico alla vallecchia dove scorre il rio Vignola (Roggia), anche mediante la pianificazione di percorsi di collegamento con le altre riserve naturali nei dintorni:
 - la Riserva naturale provinciale "Pizé" (IT3120043);
 - la Zona Speciale di Conservazione (ZSC) Assizzi-Vignola (IT3120123);
 - la Zona Speciale di Conservazione (ZSC) Alberè di Tenna (IT3120091);
 - la Riserva naturale provinciale "Canneto di Levico" (IT3120039).



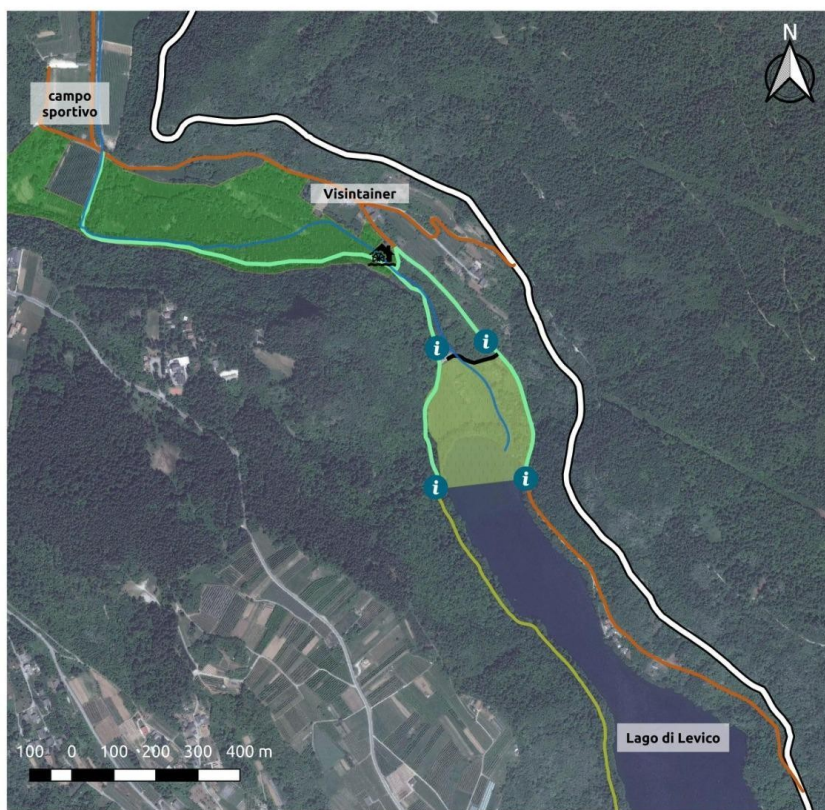
VIABILITÀ AREE NATURALI BARUCHELLI - PIZÉ

STATO ATTUALE

La riserva locale Baruchelli si estende a Nord del lago di Levico: è ambiente prezioso per il ruolo di conservazione della biodiversità e parte integrante della rete delle aree protette provinciali: ospita numerose specie botaniche e faunistiche. La zona è sofferente, soprattutto nel periodo estivo, per le numerose frequentazioni turistico-ricreative che pregiudicano la preziosa rete ecologica formata, nell'ambito del rio Vignola, dalla riserva Baruchelli e dal biotopo Pizé, posto a Ovest dell'abitato di Visintainer.

Legenda

- Strada privata
- S.P. 228 strada 'Vecchia di Levico'
- Viabilità comunale
- Viabilità forestale
- Rio Vignola
- 🏠 Ruderi vecchio mulino
- Riserva locale 'Baruchelli' come istituita da D.G.P. n. 4224 dd. 12/04/1991
- Riserva naturale provinciale 'Pizé'



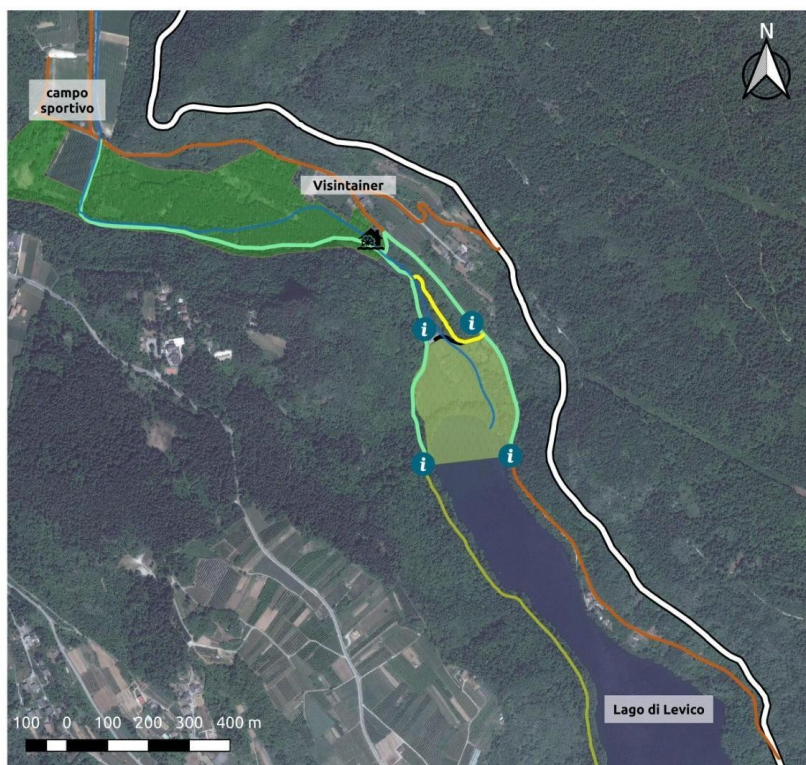
VIABILITÀ AREE NATURALI BARUCHELLI - PIZÉ

PROPOSTA 1

Manutenzione della viabilità comunale e forestale esistente, in particolare del tratto che collega la riserva Pizé al biotopo Baruchelli e della stradina che presso la località Visintainer scende ai ruderi del mulino. Riduzione del limite di velocità nel tratto di strada percorribile da vetture e moderazione della velocità per le biciclette nel tratto di passeggiata Visintainer - Baruchelli nella valletta del Rio Vignola. Si raccomanda la raccolta delle immondizie e dei residui del vecchio impianto di piccoli frutti presenti nell'area, così come l'installazione di cestini per la raccolta differenziata. Aggiunta inoltre di bacheche informative riguardo al biotopo in prossimità dei confini dello stesso. Si caldeggia infine la conservazione delle testimonianze storiche lungo la strada comunale, vecchia "Via Imperiale", tra le quali i muri a secco, i paracarri a laste, le lapidi e i termini di confine.

Legenda

- S.P. 228 strada 'Vecchia di Levico'
- Viabilità comunale
- Viabilità forestale
- Rio Vignola
- Manutenzione viabilità esistente
- Strada privata
- i Bacheche informative
- 🏠 Ruderi vecchio mulino
- Riserva locale 'Baruchelli' come istituita da D.G.P. n. 4224 dd. 12/04/1991
- Riserva naturale provinciale 'Pizé'



VIABILITÀ AREE NATURALI BARUCHELLI - PIZÈ

PROPOSTA 2

S'intende la proposta 1, più il miglioramento (previo accordo con i proprietari delle pp. ff.) del vecchio sentiero che dalla strada privata si dirige a Nord Ovest, collegandolo alla strada Forestale mediante un attraversamento (passerella, guado o altro) sul Rio Vignola in corrispondenza della bacheca dei sentieri di Tenna. Rispetto alla viabilità comunale sterrata il sentiero è un percorso più facile, grazie a dislivello e lunghezza minori e alla maggior ombreggiatura, in habitat di pregio (carpineto e altre latifoglie).

Legenda

S.P. 228 strada 'Vecchia di Levico'

Viabilità comunale

Viabilità forestale

Rio Vignola

Nuovo percorso proposto

Miglioramento viabilità esistente

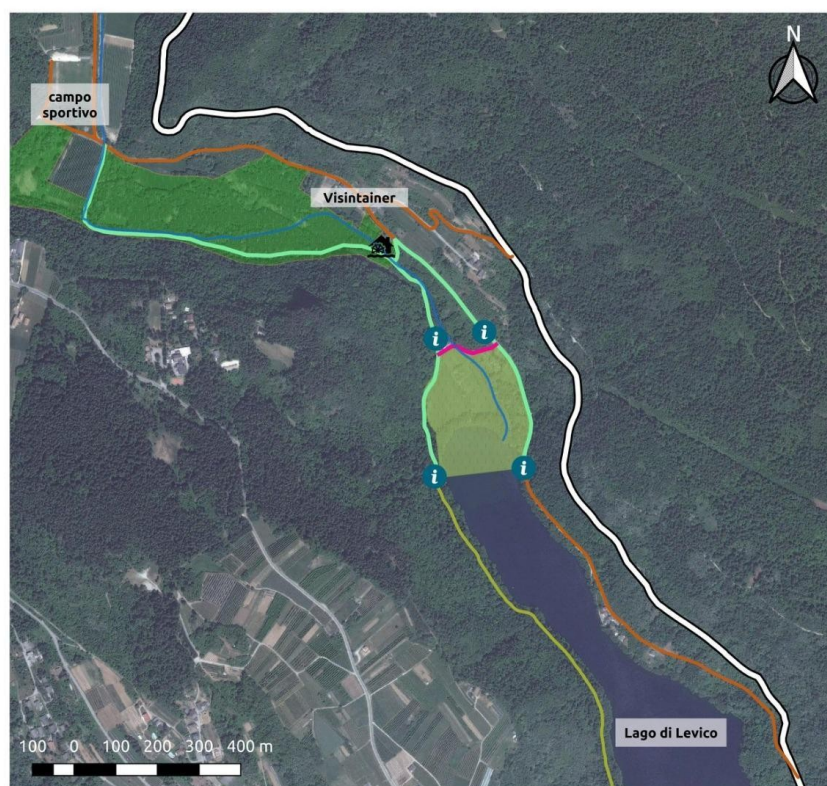
Strada privata

Bacheche informative

Ruderi vecchio mulino

Riserva locale 'Baruchelli' come istituita da D.G.P. n. 4224 dd. 12/04/1991

Riserva naturale provinciale 'Pizé'



VIABILITÀ AREE NATURALI BARUCHELLI - PIZÈ

PROPOSTA 3

S'intende la proposta 1, più l'accordo tra il/i proprietario/i delle pp. edd. 1396 e 1230 (C.C. Ischia) e il Comune per servitù di passaggio sulla strada privata di accesso alla proprietà Baruchelli, creando un effettivo collegamento con la strada forestale esistente.

Legenda

S.P. 228 strada 'Vecchia di Levico'

Viabilità comunale

Viabilità forestale

Strada privata con servitù di passaggio

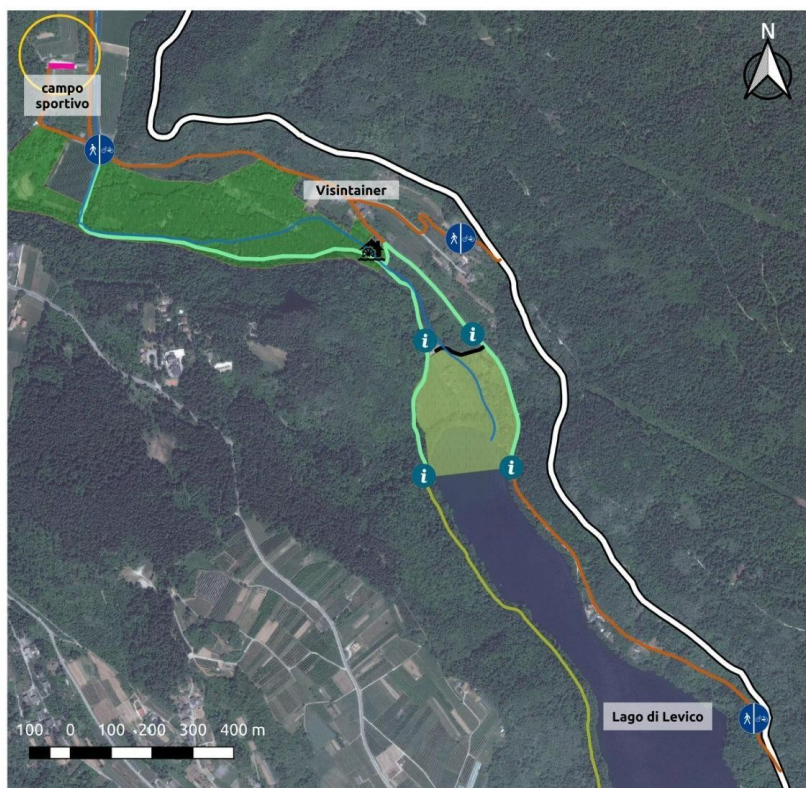
Rio Vignola

Bacheche informative

Ruderi vecchio mulino

Riserva locale 'Baruchelli' come istituita da D.G.P. n. 4224 dd. 12/04/1991

Riserva naturale provinciale 'Pizé'



VIABILITÀ AREE NATURALI BARUCHELLI - PIZÈ

PROPOSTA 4

S'intende la proposta 1, o 2 oppure 3, più il divieto di traffico a motore per i non residenti (nel periodo giugno-settembre) nei tratti di strada comunale tra il ponte in prossimità del campo sportivo e le due congiunzioni con la S.P. 228. Sistemazione a parcheggio dell'area (di circa 1000 mq) in corrispondenza del campo sportivo, compreso di stazione di *bike sharing* per biciclette elettriche e normali.

Legenda

- S.P. 228 strada 'Vecchia di Levico'
- Viabilità comunale
- Viabilità forestale
- Rio Vignola
- Miglioramento viabilità esistente
- Strada privata
- Bacheche informative
- Limitazione viabilità ordinaria
- Ruederi vecchio mulino
- Parcheggio con bike sharing
- Riserva locale 'Baruchelli' come istituita da D.G.P. n. 4224 dd. 12/04/1991
- Riserva naturale provinciale 'Pizé'



